

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/037576 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60C 23/00,**
F02B 37/24

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010089**

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 621.9 20. September 2003 (20.09.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DEERE & COMPANY [US/DE];** One John Deere
Place, Moline, IL 61265-8098 (US).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **TARASINSKI, Nico-**
lai [DE/DE]; Gotthilf-Salzmann-Str. 60, 67227 Franken-
thal (DE). **SOBOTZIK, Joachim [DE/DE];** Bürgermeis-
ter-Wingerter-Str. 26a, 67245 Lamsheim (DE). **KNEER,**
Bernd [DE/DE]; Heidelberger Str. 30, 68519 Viernheim
(DE). **GLASER, Fritz [DE/DE];** Brandenburgstr. 3, 66482
Zweibrücken (DE).

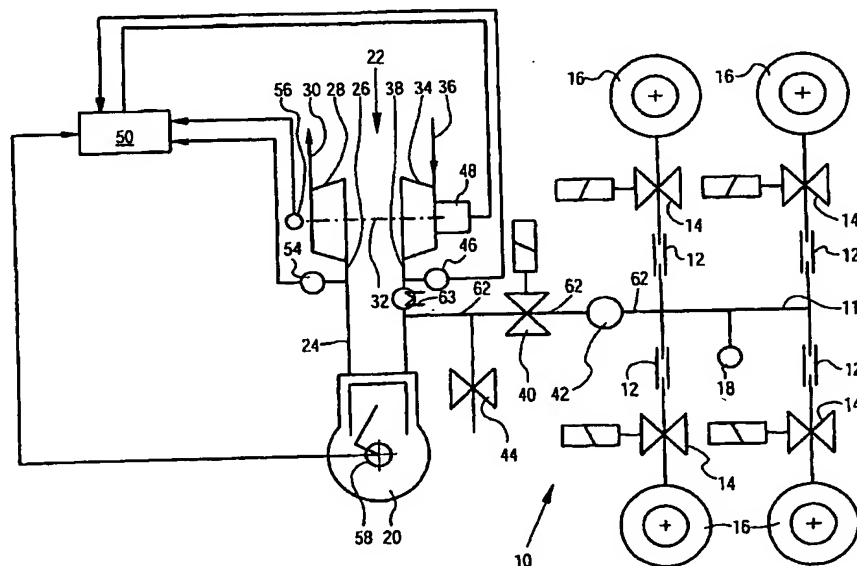
(74) Anwälte: **HOLST, Sönke** usw.; Deere & Company, Eu-
ropean Office, Deere & Company, European Office, Patent
Department (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,**
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **TYRE PRESSURE REGULATING SYSTEM**

(54) Bezeichnung: **REIFENDRUCKEINSTELLANLAGE**



(57) Abstract: The invention relates to a tyre pressure regulating system for regulating the pressure of tyres (16) mounted on a vehicle. Said tyre pressure regulating system (10) comprises a compressed air source. The vehicle comprises an internal combustion engine (20) provided with a turbocharger (22) as a compressed air source for the tyre pressure regulating system (10). In order to obtain a sufficiently high tyre pressure and to be able to fill the tyres (16) in a relatively rapid manner, the turbocharger (22) has a variable geometry.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/037576 A1